

Б11.6000ЕН



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК

ЧТЗ

Б11.6000ЕН

НОВЫЕ РЕШЕНИЯ

**Модель двигателя: ЯМЗ-236Н-3
(Ярославский моторный завод)
Мощность - 139,7 кВт (190 л.с)**



БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

Н О В Ы Е Р Е Ш Е Н И Я

Б11.6000ЕН

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ

Трактор с новыми инновационными системами, обеспечивающими существенное повышение технического уровня и надежности узлов машины, улучшение условий труда оператора и современный дизайн

Имеется место для установки кондиционера и вентиляционно-эвакуационный люк. Кабина и ROPS-FOPS откидываются назад ручным гидropодъемником.

Гидросистема навесного оборудования с распределителем с пропорциональным управлением.



Гидросистема трансмиссии приспособлена для установки аппаратуры диагностирования «Stauf». Все точки диагностики выведены на одной панели в кормовой части трактора.

Модульный планетарный бортовой редуктор. Вынесенная ось прокатки тележек. Балансирная балка.

АГРЕГАТ

Каркасная шестигранная кабина со съемной крышей из стеклопластика и клееными стеклопакетами, двумя стеклоочистителями для дверей и двумя для переднего и заднего стекол, встроенными ящиками для личных вещей.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:

ЯМЗ-236Н-3
Мощность на маховике 139,7 кВт, при частоте вращения 1800 об/мин.

НОВАЯ ШЕСТИГРАННАЯ КАБИНА

Капот выполнен в виде отдельной капсулы для снижения шума в кабине. Откидные боковые створки капота из стеклопластика с шумопоглощающим слоем.

Топливная система оборудована фильтром грубой очистки «Серга», с водоотделителем и подогревом топлива во время работы трактора.

СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА



Каркасная шестигранная кабина

со съемной крышей из стеклопластика, улучшенными шумотепловиброизоляционными свойствами.

В кабину вставлены клеенные стеклопакеты.

Два стеклоочистителя пантографного типа на дверях и два на переднем и заднем стеклах.

Место для установки радиофона с динамиками и укладки личных вещей оператора.

Щиток приборов выполнен в виде герметичной монопанели со стрелочными указателями и лампочными сигнализаторами.

Имеется штатное место для установки кондиционера в задней части крыши.

В верхней части кабины имеется вентиляционно-эвакуационный люк.

Кабина, рабочее место и ROPS откидываются назад на 35 град. с помощью ручного гидроподъемника.



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Параметры двигателей и гидромеханической трансмиссии обеспечивают максимальную производительность агрегата.

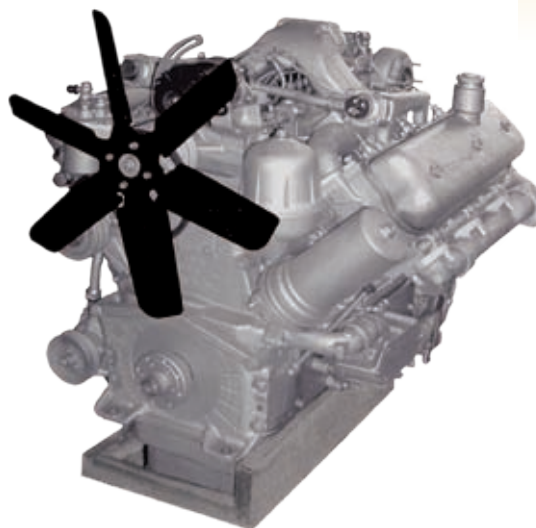
Б 11.6000ЕН

МЕСТО ОПЕРАТОРА

Шестигранная кабина с хорошей обзорностью. Низкий уровень шума.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ-236Н-3.
Ярославского моторного завода



Дизельный двигатель ЯМЗ-236Н-3.

V-образный, 6-цилиндровый двигатель с турбонаддувом. Мощность на маховике 139,7 кВт (190 л.с). Рабочий объем 11,15 л.

Рабочее место:

- установка отопителя «Зенит 8000» под сиденьем оператора с раздачей теплого воздуха, забором свежего воздуха, с обеспечением избыточного давления в кабине и рециркуляции;
- колонки управления из стеклопластика, обеспечивающие термозумовиброизоляцию;
- удобные формованные подлокотники, правый подлокотник откидывается с целью доступа к емкости для документации, аптечке и т.д.



ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА ТРАКТОРА



Гидромеханическая трансмиссия обеспечивает автоматическое регулирование тяговых усилий в зависимости от внешних нагрузок; переключение передач без разрыва потока мощности и быстрый реверс, а также снижение динамических нагрузок в силовой передаче.



Блок гидро-трансформатора
(для двигателя ЯМЗ-236Н-3)
с редуктором приводов
гидронасосов навесного
оборудования и управления
трансмиссией.



**Планетарная коробка
передач**, имеет 3
передачи вперед и
3 передачи назад с
гидропереключением
передач и реверса.

**Планетарный модульный
бортредуктор** и
бортфрикционы с
металлокерамическими дисками
решили проблему надежности
тракторов с повышенной тягой.





Ресурс ходовой системы увеличился благодаря применению опорных катков с подшипниками скольжения, уплотнений «Duo Cone», обеспечивающих работу опорных катков без подтекания масла, сегментных ведущих колес и гусениц с уплотненным смазанным шарниром.

Б 11.6000ЕН

ТРАНСМИССИЯ

Планетарная коробка передач и гидро-трансформатор

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

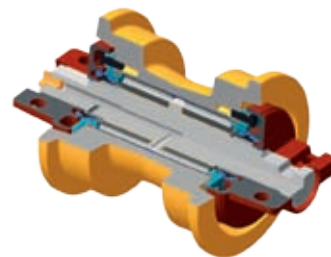
Уплотнение «Duo Cone», сегментные ведущие колеса



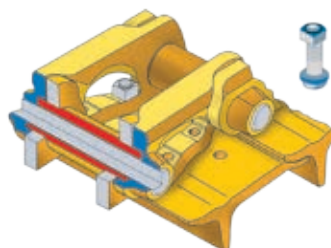
Сегменты ведущих колес

обеспечивают высокий ресурс работы и легкость замены.

Опорные катки на подшипниках скольжения, спроектированных по классической схеме, где в качестве антифрикционного материала используется бронза.



Подвеска тележек гусениц на вынесенных осях исключила передачу толкающих усилий на бортредуктор.



Гусеница с уплотненным и смазанным шарниром,

башмаком из стали с высокими физикомеханическими свойствами, закрепленными специальными болтами.



Самоподжимное уплотнение

«Duo Cone» с резиновыми уплотнительными кольцами из фторсиликоновой резины и металлическими кольцами.



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ПРЯМОЙ ОТВАЛ В



Ширина/высота, мм	3420/1310
Объем отвала, м ³	4,28
Подъем от грунта, мм, макс.	1020
Заглубление, мм. макс.	435
Вертикальный перекос	±10 ⁰
Масса, кг	2375



ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЕ ОТВАЛЫ Е, Е1

Тип отвала	Е	Е1
Ширина/высота, мм	3310/1310	3310/1500
Объем отвала, м ³	4,75	5,85
Подъем от грунта, мм, макс.	1020	
Заглубление, мм. макс.	435	
Вертикальный перекос	±10 ⁰	
Масса, кг	2510	2610



ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ Д



Ширина/высота, мм	4280/1140
Объем отвала, м ³	4,0
Подъем от грунта, мм, макс.	935
Заглубление, мм. макс.	400
Изменение угла в плане	±25 ⁰
Масса, кг	2540



СФЕРИЧЕСКИЙ (УГОЛЬНЫЙ) ОТВАЛ К

Ширина/высота, мм	4245/1510
Объем отвала, м ³	9,7
Подъем от грунта, мм, макс.	1300
Заглубление, мм. макс.	570
Величина вертикальн. перекоса	±10 ⁰
Масса, кг	3045





ОБОРУДОВАНИЕ РЫХЛИТЕЛЬНОЕ Р, Н

Тип рыхлителя	Р	Н
Число зубьев	3	1
Подъём от грунта, мм	780	780
Заглубление от грунта, мм	650	650
Масса, кг	2245	1555
Применяемость	Б10М2	



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВКЛЮЧАЕТ:

Отвалы,
рыхлители,
тяговые
гидравлические
лебедки,
задние
прицепные
устройства.



ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА

Жесткое прицепное устройство предназначено для тяжелых работ с реализацией полной силы тяги, развиваемой трактором.

Маятниковое прицепное устройство применяется для работы с прицепным оборудованием, требующим смещения точки прицепа от продольной оси машины.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	ЯМЗ-236Н-3
Тип двигателя	6-цилиндр., V-образный, рабочий объем -11,15 л
Мощность, кВт/л.с	139,7/190
Частота вращения коленвала, номин., об/мин	1800
Размерность диаметр/ход, мм	130/140
Удельный расход топлива, г/л.с.ч	162
Система пуска двигателя	Электростартерный
Воздухоочиститель	Двухступенчатый: I - центробежная очистка; II - бумажные фильтрэлемнты



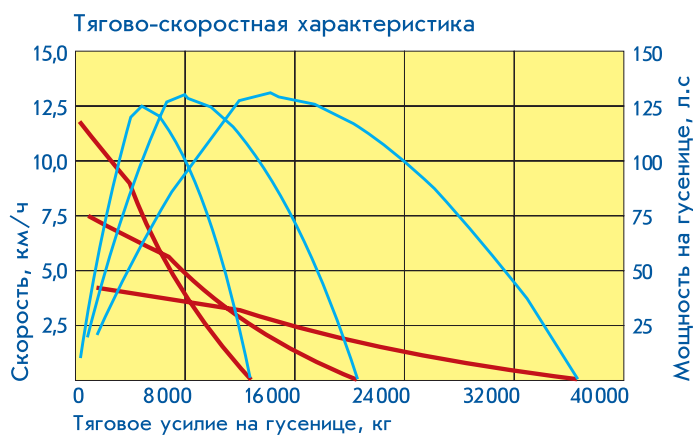
ТРАНСМИССИЯ

Гидромеханическая, с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором, трёхскоростной планетарной реверсивной коробкой передач.

Двигатель ЯМЗ-236Н-3

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передача	I	II	III
Передний ход	0...3,88	0...6,90	0...10,86
Задний ход	0...4,83	0...8,56	0...13,48



Бортовые редукторы

- тип.....модульные двухступенчатые
- первая ступень.....пара цилиндрических шестерен
- вторая ступень.....планетарный ряд

Общее передаточное число.....19,63

Ведущее колесо со сменными зубчатыми сегментами и торцовым шлицевым креплением к ступице.



УПРАВЛЕНИЕ

Механизмы поворота - постоянно замкнутые бортовые фрикционы с металлокерамическими дисками и ленточные тормоза высокой износостойкости и сервированным управлением.



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная каркасная шестигранная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и экологии.

Для безопасности работы оператора по заказу устанавливается система защиты ROPS/FOPS.



ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Трёхточечная подвеска с балансирной балкой и прокаткой гусеничных тележек на вынесенных осях.

- Число опорных катков, шт.....6
- Число поддержив. катков, шт.....2
- База трактора, мм.....2880
- Колея, мм.....1880
- Ширина гусеницы, мм.....500
- Дорожный просвет, мм.....435



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	ЯМЗ-236Н-3
Охлаждающая жидкость, л	37
Топливный бак, л	300
Картер двигателя, л	24
Трансмиссия, л	90
Гидробак, л	90



ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема.....раздельноагрегатная
Гидронасос.....шестеренного типа НШ-100А-3Л

Производительность насоса, л/мин (при 20 Мпа и 1823 об/мин).....180

Фильтр полнопоточный на трассе слива с фильтрующими элементами с тонкостью очистки 25 мкм.

- Гидроцилиндры, мм, (диаметр х ход штока):
- подъём отвала.....100x1250
- перекоп отвала.....160x200
- рыхлитель.....160x450

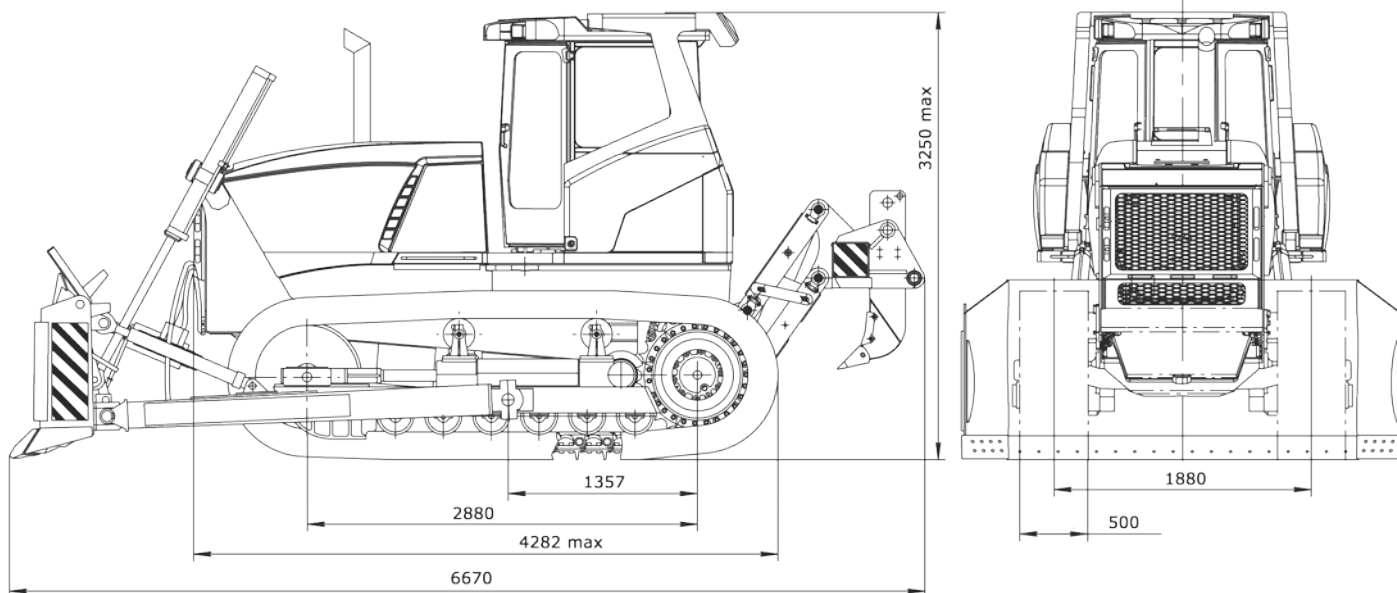


Модель	Трактор, кг	Агрегат, кг
Б11.6000ЕР	15 130	20 800
Б11.6000ЕН	15 130	20 110
Б11.6000-1Е	15 270	18 600
Б11.6000Е1Р	15 130	20 900
Б11.6000Е1Н	15 130	20 210
Б11.6000-1Е1	15 270	18 800
Б11.6000ВР	15 130	20 670
Б11.6000ВН	15 130	19 970
Б11.6000-1В	15 270	18 560
Б11.6000ДР	15 130	20 830
Б11.6000ДН	15 130	20 140
Б11.6000-1Д	15 270	18 730

ТРАКТОР Т11

На базовую модель устанавливается дизельный двигатель ЯМЗ-236Н-3 производства Ярославского моторного завода.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ





СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Деселератор.
- Воздухоочиститель.
- Защита двигателя и трансмиссии.
- Глушитель.
- Регулируемое сидение оператора с подрессориванием.
- Отопитель - вентилятор обогрева кабины «Зенит 8000».
- Звуковой сигнал.
- Прерывистый звуковой сигнал заднего хода.
- Проблесковый маячок.
- Кабина с аварийным люком и стеклопакетами.
- Стеклоомыватели.
- Наружные зеркала заднего вида.
- Футляр для аптечки.
- Солнцезащитная штора в кабине.
- Система освещения (четыре передние и две задние фары).
- Заряженные аккумуляторные батареи (2 шт), 12 В, 190 А/ч (напряжение бортовой сети 24V).
- Приборы на приборном щитке:
 - указатель температуры охлаждающей жидкости;
 - указатель давления масла двигателя;
 - указатель температуры масла двигателя;
 - указатель напряжения бортсети;
 - указатель температуры масла трансмиссии;
 - указатель давления масла трансмиссии.
- Индикаторы на приборном щитке:
 - аварийное давление масла в двигателе;
 - засоренность фильтра в гидробаке;
 - засоренность топливного фильтра;
 - засоренность воздушного фильтра;
 - засоренность фильтра трансмиссии;
 - электросчётчик моточасов;
 - тахометр.
- Розетка внешнего питания и пуска.
- Генератор переменного тока, 1 кВт.
- Предпусковой подогреватель «Гидроник 35».
- Передние буксирные крюки.
- Гидравлическое устройство натяжного механизма гусениц.
- Опорные катки на подшипниках скольжения.
- Гусеница со смазываемым шарниром.
- Стояночный тормоз.
- Сменные сегменты ведущего колеса.
- Противовандальные устройства.
- Огнетушитель.
- Комплект инструмента в сумке.
- Щитки от схода гусениц.



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Установка защиты ходовой части с щитками от схода гусениц.
- Асфальтоходные башмаки.
- Ледоходные шпоры.
- Противоизносные накладки на отвале бульдозера.
- Решетки на задние стёкла кабины.
- Кондиционер кабины.
- Автономный воздушный отопитель «AIRTRONIC-D4».
- Устройство защиты оператора (ROPS/FOPS).
- Сиденье с ремнями безопасности.
- Утеплительный чехол капота.
- Ящик на отвале для шанцевого инструмента.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ЧТЗ-УРАЛТРАК» В РЕГИОНЕ



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК

Управление продаж по России:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 3.
Тел./Факс: (351) 773-07-73, 773-07-74, 779-88-88.
E-mail: tractor@chtz.chel.su www.chtz-uraltrac.ru

Внешнеторговая фирма:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 5.
Тел.: (351) 772-95-82, 779-82-49, 779-84-68.
E-mail: chtzvtf@chel.surnet.ru www.chtz-uraltrac.com